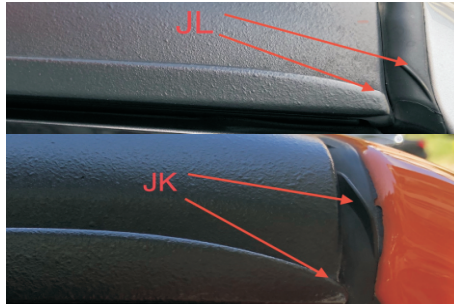


## 日本語訳取り付け説明書



1. デフレクターは2種類あり、JK用 と JL用の2種類があります。お手持ちの車種に適合するかご確認ください。



2. 本体表面の汚れを落とし、乾燥させます。  
温度が低い場合や接着部分が濡れている場合は、ヘアドライヤーを使用します。ゴムシートがハードトップの前の漏れる隙間を塞ぐことができるように、正しい配置を見つけるようにしてください。



3. ブロックテープの赤いフィルムをはがし、その部分を内側に貼り付けておきます。

注1：剥がしにくい場合には、冷蔵庫にて冷却すると剥がしやすくなる場合がございます。

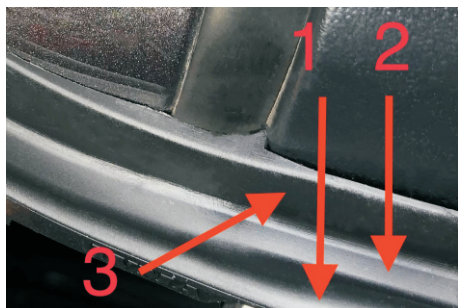
注2：以下に剥がす動画のURLを載せておりますので参考にしてください。

[https://youtube.com/shorts/WHcBs-WmV7I?si=uM0TksRg\\_ILbetG](https://youtube.com/shorts/WHcBs-WmV7I?si=uM0TksRg_ILbetG)



4. デフレクターの両側を持って、写真の矢印の封印位置を確認します。

注意：場所によってはテープ式がうまく貼れない場合がございます。そのような場合には市販の接着剤などでのり付けして調整をして下さい。



5. まず外面1の上部を押し、次に底面2を押し、最後に赤いフィルムをちぎって内面3を押しします。最後にストリップを取り付け、製品が滑らかになるようにします。



6. 取り付け後、ほとんどの雨水はフロントガラスに流されます。少量の滴下がある場合、それは正常です。MSシーラントは禁止されています。（それは車の塗装を損傷し、除去することは容易ではありません。他の類似の製品は、この方法で使用されています）



7. 取り付け後6時間以内は、テープを乾燥させ、車両を静止させることが最適です。不定期に点検し、しっかり押してください。



8. パネルを取り外す際、雨樋にあるデフレクター部分を押し、Aピラー部分を破り、デフレクターがパネルに残るようにしてから普通にパネルを取り外すことができます。

次回はAピラーを貼り付けるだけで、再利用が可能です。